

Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная Федерация
Администрация муниципального образования г.Зеленокумска



Утверждаю:
Глава администрации муниципального
образования города Зеленокумска
В.Ф.Поповиченко
« » 2014 г.

Согласовано:
Министерство физической культуры и спорта
Ставропольского края
И.В. Лавров
« » 2014 г.



Согласовано:
ОО «Автомобильная федерация
Ставропольского края»
Т.Н. Губанова
« » 2014 г.

Согласовано:
Председатель Комитета кроссов РАФ
А.А. Жуков
«21» августа 2014 г.



Согласовано:
Региональное отделение ДОСААФ России
В.В. Батраков
« » 2014 г.

РЕГЛАМЕНТ

Всероссийский традиционный автокросс

«39 вёрст»,

посвящённый Дню города Зеленокумска

(Всероссийские соревнования в дивизионе Д $\frac{3}{4}$, 4-й этап,
традиционные соревнования Д 2 Н, Д 2-1600, Д 3-спринт, Д 3 мини)

4-5 октября 2014 г.
трасса «КАСКАД»
город Зеленокумск
Ставропольский край

Раздел 1.

Программа соревнований.

1.1. Соревнования проводятся 4-5 октября 2014 года в городе Зеленокумске на спортивной трассе «Каскад».

1.2. Программа соревнований

04 октября (суббота)

09-00 – 11-00 административная проверка, техническая инспекция (парк – стоянка), медицинский контроль;
11-00 – 11-30 собрание участников и ГСК;
11-30 – 12-30 свободная тренировка по классам: Д 3/4, Д 3-спринт, Д 2 - 1600, Д 2-Н; Д3 мини;
12-30 – 13-00 1-е заседание КСК; собрание участников и представителей команд;
13-00 – 14-00 контрольные заезды по классам: Д 3/4 , Д 3-спринт, Д 2 - 1600 , Д 2-Н; Д3 мини;
14-00 – 14-30 собрание ГСК и участников соревнований, подготовка трассы;
14-30 – 15-30 отборочные заезды (по необходимости);
15-30 – 16-00 2-е заседание КСК.

05 октября (воскресенье)

09-00 – 10-30 технический контроль (парк стоянка), медицинский контроль;
10-30 – 11-00 «утешительные» заезды (финал Б);
11-00 – 11-30 3-е заседание КСК;
11-30 – 12-00 торжественное открытие соревнований;
12-00 – 13-00 первая серия финальных заездов Д 3/4, Д 3-спринт, Д 2 - 1600, Д 2-Н; Д3 мини;
13-00 – 13-30 технический перерыв, подготовка трассы;
13-30 – 14-30 вторая серия финальных заездов Д 3/4, Д 3-спринт, Д 2 - 1600, Д 2-Н; Д3 мини;
14-30 – 15-00 режим закрытого парка, подведение итогов соревнований;
15-00 – 15-30 награждение победителей, торжественное закрытие соревнований.

Раздел 2.

Организатор соревнований.

2.1. Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Общими Условиями и Правилами проведения соревнований по автокроссу РАФ, Техническими требованиями и настоящим регламентом.

2.2. Главными организаторами соревнований являются:

- Администрация муниципального образования г.Зеленокумска.

Постоянный секретариат г.Зеленокумск, ул. Мира, 18. 8-865-52615-40 adm-zelenokumsk@yandex.ru;

Контактное лицо: Горло Александр Викторович, т. (86552) 6-15-01, Базык Евгений Викторович, (86552) 3-59-63, 8-988-86-346-90,
директор соревнований Черноусов Сергей Алексеевич, 8-909-772-49-31,
электр. почта: zelenokumskavtoshkol@yandex.ru

2.3. Организационный комитет соревнований:

Председатель организационного комитета – Горло Александр Викторович, заместитель Главы администрации муниципального образования г. Зеленокумск. Заместитель председателя организационного комитета – Базык Евгений Викторович директор НОУ ДПО «Зеленокумская АШ ДОСААФ России». Заместитель председателя организационного комитета – Королев Анатолий Иванович – директор МКУ «Комитет по физической культуре, спорту и туризму города Зеленокумска».

2.4. Состав главной судейской комиссии (ГСК):

Председатель Коллегии – с полномочиями РАФ – Яковлев Михаил, г. Ставрополь
Спортивный комиссар – Ламбург Сергей Валентинович, г. Ставрополь
Руководитель гонки – Бахтеев Олег, г. Ростов-на-Дону
Технический комиссар – Синяков Анатолий, г. Ставрополь
Комиссар по безопасности и маршруту – Кутепов Алексей, г. Ставрополь
Старший судья старта-финиша – Луценко Денис, г. Кисловодск
Старший судья счета кругов – Черноусова Валентина, г. Зеленокумск
Офицер по связи с участниками - Черноусова Ксения, г. Зеленокумск
Судья на старте и финише - Филиппов Денис, г. Кисловодск
Пресс-секретарь соревнований – Сухарев Александр, г. Михайловск
Главный врач соревнований – Шитин Марк Юрьевич, г. Зеленокумск
Директор соревнований – Черноусов Сергей Алексеевич, г. Зеленокумск

Раздел 3.

Общие положения.

3.1. Настоящие соревнования входят в официальный календарь Российской Автомобильной Федерации по автокроссу на 2014 год и проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Общими Условиями и Правилами проведения соревнований по автокроссу РАФ, Техническими требованиями и настоящим регламентом.

3.2. Автомобили:

К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих зачетных групп:

Д 3/4 - автомобили, изготовленные для автокросса в соответствии с требованиями к автомобилям Д 3/4 Статей 1 и 6 Главы 4 (ТТ);

Д 3 «Спринт» - автомобили, изготовленные для автокросса в соответствии с требованиями к автомобилям Д 3 «Спринт» Статей 1 и 6 Главы 4 (ТТ);

Д 2-Н – автомобили, изготовленные для автокросса в соответствии с требованиями к автомобилям Д 2-Н Главы 3 (ТТ);

Д 2-1600 – легковые автомобили класса Д1 – А с рабочим объемом двигателя свыше 1400 до 1600 куб. см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2 (ТТ).

ДЗ –мини – автомобили изготовленные для автокросса в соответствии с требованиями Статей 1 и 6 Главы 4 (ТТ);

3.3. Участники и водители:

К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие спортивную квалификацию, подтвержденную лицензией РАФ на 2014 год, прошедшие административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку в карточке участника.

К участию в соревнованиях со взрослыми спортсменами допускаются, как исключение спортсмены-юниоры, имеющие лицензию водителя «Д – юниор» не моложе 15 лет и при наличии письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

3.4. Риск и страхование.

Все физические и юридические лица принимают участие в соревнованиях на свой собственный страх и риск, и своей подписью в заявочной форме отказываются от предъявления претензий или иска за возможный ущерб, причиненный в результате соревнований по отношению к:

- организатору и официальным лицам;
- другим участникам соревнований, клубам и командам;
- властям и лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Каждый водитель должен иметь страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 10 000 рублей, имеющий силу на время соревнований.

3.5. Стартовый взнос.

Для формирования призового фонда предусмотрен стартовый взнос за каждого водителя – 1 500 рублей, за команду – 1000 рублей.

3.6. Реклама.

Допускается наличие на экипировке участника, на автомобилях, а также в парке-стоянке любой рекламы, не противоречащей требованиям ХУП главы Спортивного Кодекса РАФ.

3.7. Трасса.

Соревнования проводятся на трассе «Каскад» города Зеленокумска.

Длина трассы – 1000 метров.

Ширина трассы 12 и более метров.

Естественный рельеф с перепадами высот до 30 метров.

Покрытие – грейдированный грунт (глина).

Раздел 4.

Порядок проведения соревнований.

4.1. Соревнования проводятся по системе отборочных и финальных заездов (приложение № 4 Правил Соревнований).

Соревнования проводятся в лично- командном зачете.

Состав команды: три водителя в любом Дивизионе автомобилей, зачёт – по двум лучшим.

4.2. Административный контроль

На административную проверку Участник вместе с лицензией РАФ предоставляет на каждого водителя:

- заполненную заявку;

- лицензию водителя РАФ;
- страховой полис;
- полис обязательного медицинского страхования;
- документ об оплате стартового взноса.

По прохождении административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных водителей.

4.3. Медицинский контроль

На медицинский контроль участвующий в соревнованиях водитель обязан прибыть с медицинской справкой, лицензией водителя РАФ и карточкой участника, в которой делается отметка Главным врачом соревнований о допуске.

4.4. Техническая инспекция (ТИ).

На техническую инспекцию предоставляется готовый к старту автомобиль, технический паспорт и экипировка водителя.

После осмотра технический комиссар соревнований делает отметку в карточке участника и, при необходимости, в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

4.5. Предварительная и предстартовая ТИ проводится путем обхода автомобилей техническими контролерами в парке-стоянке.

Постановка автомобиля в парк-стоянку на время всего соревнования – обязательна.

По требованию технического комиссара каждый участник в любой момент соревнований обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, также в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые вскрытия.

4.6. Протесты.

Протесты подаются в соответствии с XII главой СК РАФ и рассматриваются Коллегией Спортивных Комиссаров при участии руководителя гонки.

Денежный взнос для подачи протеста – 5 000 рублей.

4.7. Свободная тренировка - 3 круга.

Хронометрируемая тренировка – 2 круга.

Время закрытия зоны старта – 5 минут.

Время закрытия финиша – 2 минуты.

Количество кругов – дополнительно.

Раздел 5.

Определение результатов, награждение

5.1. Личное первенство определяется по сумме результатов в 2-х финальных заездах. При равенстве очков - по лучшему результату во 2-ом финальном заезде.

5.2. Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных членами команды.

5.3. Призовой фонд соревнований – формируемся из стартовых взносов участников.

5.4. Водители, занявшие 1-3 места, в каждой зачетной группе награждаются кубками, дипломами.

5.5. Команда – победитель соревнований награждается традиционным кубком Команды занявшие 2 и 3 места – дипломами.

Раздел 6.
Дополнительная информация

- 6.1. Организатор приглашает к сотрудничеству спонсоров и СМИ по рекомендации участников.
- 6.2. Участники и спонсоры вправе установить дополнительные призы.
- 6.3. Расходы по обеспечению участников соревнований – за счет командирующих организаций.
- 6.4. Настоящий регламент является официальным вызовом для участия в соревнованиях.**

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ